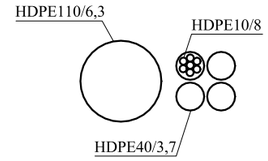
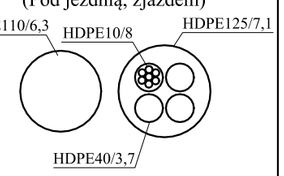
- proj. kanalizacja teletechniczna (profil poniżej)
- proj. kanalizacja teletechniczna pod jezdnią (profil poniżej)
- proj. studnia kablowa SKR1, SKR2

Profil kanalizacja



Profil kanalizacja
(Pod jezdnią, zjazdem)



Peron autobusowy

Peron autobusowy

Wyniesione przejście dla pieszych

1+600

1+700

1+800

1+900

20.00

R6.00

R6.00

0.75

0.75

5.00

B

B

B

289

408/1

408/2

402/6

402/1

402/8

402/9

394

396

393/1

RVI

RVIz

S-RVI

S-RVIz

Br-RVI

Legenda:

- Nawierzchnia asfaltowa
- Chodnik nawierzchnia asfaltowa
- Peron autobusowy z kostki bet. gr. 6cm
- Nawierzchnia z kostki bet. gr. 8cm
- Krawężnik bet. 15x30cm wraz ze ściekiem z kostki bet.
- Obrzeże bet. 6x20cm
- Pobocze
- Granica działki i pasa drogowego
- Obszar oddziaływania inwestycji

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej nr 675714P Korzekwin - Popów, gm. Szczytniki

Rysunek:	Plan Sytuacyjny - Projekt zagospodarowania terenu			**NR** 2.5
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektował	Wiktor Piętka	230/66	2020	
Opracował	mgr inż. Przemysław Kaczorowski	WKP/0365/OWOD/17 spec. drogowa	2020	
BRANZA Drogowa	STADIUM bud./wyk.	ROK OPRACOWANIA 2020	NR UMOWY	SKALA 1:1000